
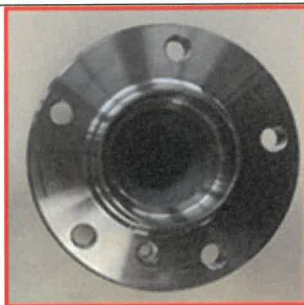


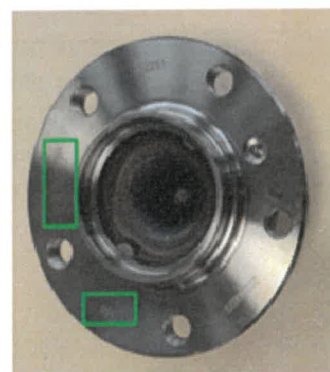
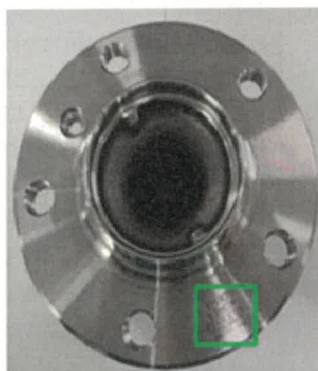
**FORMULAR DE NOTIFICARE PENTRU NOTIFICAREA
PRODUSELOR PERICULOASE AUTORITATILOR DE CATRE
PRODUCATORI SI DISTRIBUTORI**

| Sectiunea 1: Detalii despre AUTORITATEA (AUTORITATILE) COMPANIA (COMPANIILE) care primesc formularul de notificare | |
|---|---|
| Autoritatea/Contactul Numele/Adresa/Telefon/Fax/ E-mail/Website | <p>DI. Eduardt COZMINSCHI Președinte, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor</p> <p>DI. Paul Silviu ANGHEL Direcția Generală Control și Supraveghere Piață și Armonizare Europeană</p> <p>Dna. Irina DINU Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor</p> <p>Bd. Aviatorilor nr.72, RO + București 011865</p> <p>Tel. +40 21 3076770 Fax +40 21 3143462</p> <p>cabinet@anpc.ro; irinadinu@anpc.ro; www.anpc.gov.ro;</p> |
| Identificarea companiilor notificate si rolul lor in vanzarea produsului | Toți distribuitorii enumerați în Secțiunea 6 au fost informați cu privire la rechemare. |
| Sectiunea 2: Detalii despre PRODUCATOR/DISTRIBUTOR | |
| Producatorul sau reprezentantul producatorului/Distribuitorul care completeaza formularul | <p>SKF Sverige Aktiebolag</p> <p>Sven Wingquist Gata 2, Göteborg 41550, Suedia</p> |
| Numele, Functia, Adresa, Telefon, Fax, E-mail, website ale persoanei de contact | <p>Gesine Åström Reprezentant convențional – contact client gesine.astrom@msa.se</p> <p>Schoenherr și Asociații SCA – reprezentant convențional în scop de contact i.sava@schoenherr.eu București, Sector 1, Bd. Dacia nr. 30, et. 7.</p> |
| Sectiunea 3: Detalii despre PRODUSELE implicate | |

| | |
|--|---|
| <p>Categoria. Sortimentul sau marca. Numele modelului (modelelor) sau Codul de bare/CN Tariful.Tara de origine</p> | <p>Categorie: Produs tip piese de schimb (<i>aftermarket</i>) pentru modelele de mașini BMW Seria 1 - 4</p> <p>Model: Set rulment roată SKF VKBA 6781, vândut din aprilie 2020 și până în decembrie 2020 („Setul de rulment roată SKF afectat”)</p> <p>Retragerea este limitată la Setul de rulment roată SKF afectat VKBA 6781, fabricat din aprilie 2020 și până în decembrie 2020, cu următoarele coduri: 91S, 92S, 93S, 171S, 172S, 174S, 175S, 199S, 200S, 202S, 212S, 213S, 267S, 280S, 281S, 282S, 297S, 343S pentru modelele de mașini BMW Seria 1 - 4. Rulmentul roată a fost fabricat în Coreea de Sud. Cu toate acestea, vă rugăm să țineți cont de faptul că asamblarea Setului de rulment roată SKF afectat, care a cauzat defecțiunea, a fost efectuată în Franța.</p> <p>Distribuitorii sau unitățile lor de service pot verifica dacă un set de rulmenți SKF este vizat de rechemare, fie verificând codul specific de pe eticheta cutiei Setului de rulment roată, fie, în cazul în care cutia nu le mai este la îndemână, verificându-l direct pe produs, așa cum este prezentat în cele ce urmează.</p> <p>Codul poate fi găsit în partea inferioară a etichetei cutiei Setului de rulment roată, așa cum este marcat în imaginea de mai jos.</p>  <p>Dacă rulmentul este montat pe un vehicul, neexistând posibilitatea de a descoperi codul folosind cutia, distribuitorii SKF sau service-urile pot identifica produsul prin marcajul de pe roata laterală, așa cum este prezentat mai jos:</p> <p>(a) Dacă produsul nu are marcaj, așa cum se vede în imaginea de mai jos, <u>rulmentul este vizat de rechemare și trebuie înlocuit.</u></p> |
|--|---|



(b) Dacă produsul are **oricare dintre următoarele două marcaje**: „*Marcaj SKF + 156*” sau „*IJL 33033 KOREA*”, așa cum se poate vedea în imaginile de mai jos, rulmentul **nu** este vizat de rechemare și nu trebuie să fie înlocuit.

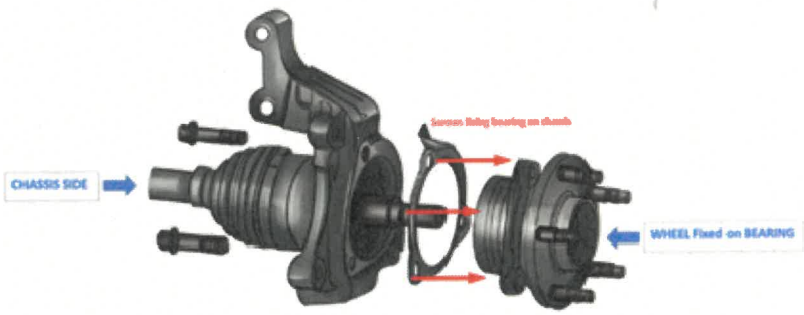


Rechemarea se limitează la produsele cu codurile menționate mai sus și nu afectează produsele vândute înainte sau după perioada aprilie 2020 - decembrie 2020. Dacă Setul de rulment roată SKF VKBA 6781 are oricare alt cod decât cele indicate mai sus, produsul este sigur spre a fi utilizat.

Descrierea/Fototografia

Setul de rulment roată cuprinde un rulment și patru șuruburi și este utilizat pentru montarea roții la mașină.



| | |
|---|---|
| | <p><i>Imagine: Setul de rulment roată SKF afectat demontat</i></p>  <p><i>Imaginea arată modul în care Setul de rulment roată SKF se montează pe vehicul.</i></p> |
| Sectiunea 4: Detalii despre PERICOL | |
| <p>Descrierea pericolului si posibila afectare a sanatatii/sigurantei si estimarea riscului si evaluarile realizate</p> | <p>SKF a identificat o defecțiune în compoziția Seturilor de rulmenți roată afectate, din cauza căreia pasul filetului șuruburilor nu se potrivește complet cu pasul filetului rulmentului. Din cauza acestui fapt, dacă rulmentul roată este montat cu șuruburile din Setul de rulment roată SKF afectat, este posibil ca rulmentul să nu fie fixat în mod corespunzător pe vehicul, iar, în cazul unui șoc cauzat de un impact puternic asupra roții, de exemplu, în cazul unui accident, se poate ca roata să se detașeze parțial sau complet de restul mașinii.</p> <p>SKF a efectuat o evaluare a riscurilor asupra produselor afectate, în conformitate cu metoda UE de evaluare a riscurilor pentru produsele de consum nealimentare, care se regăsește în Partea a III-a, Apendicele 6 din Liniile Directoare RAPEX. În consecință, prin juxtapunerea severității prejudiciului cu probabilitatea riscului, SKF a clasificat riscul ca fiind grav (pe baza Scării de risc: scăzut - mediu - ridicat - grav).</p> <p>Pentru un total de 1.619 de produse afectate, livrate la nivel global, nu au fost raportate incidente. SKF estimează că există aproximativ 50 de Seturi de rulment roată afectate în România.</p> |
| <p>Inregistrarea accidentului (accidentelor)</p> | <p>Nu s-au înregistrat accidente.</p> |
| Sectiunea 5: Detalii despre ACTIUNILE corective deja intreprinse | |
| <p>Tipuri/ Scopul/ Durata actiunii (actiunilor) si masurilor de precautie si identificarea companiei responsabile</p> | <p>A. Verificări ale caracteristicilor de siguranță ale produsului</p> <p>SKF a remediat cauza principală a problemei produselor vândute din aprilie 2020 și până în decembrie 2020,</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>asigurându-se că în toate Seturile noi de rulmenți SKF produse, pasul filetului rulmentului și șuruburile sunt identice și, prin urmare, se potrivesc întocmai.</p> <p>B. Retragera produsului de pe piață</p> <p>SKF desfășoară o retragere a produselor afectate de la distribuitorii săi. SKF a blocat toate stocurile fabricate la fabricile SKF și în depozitele SKF. De asemenea, toți distribuitorii au fost informați să blocheze stocul și să oprească vânzările produselor în cauză, fabricate din aprilie 2020 și până în decembrie 2020.</p> <p>C. Rechemarea produsului de la clienții finali</p> <p>SKF, cu ajutorul distribuitorilor săi și al service-urilor acestora, va rechema toate produsele afectate care au fost vândute din aprilie 2020 și până în decembrie 2020 pe piața pieselor de schimb pentru vehiculele BMW Seria 1 - 4.</p> <p>Distribuitorii SKF și personalul service-urilor acestora vor lua legătura cu toți clienții finali afectați, care au sau pot avea un Set de rulment roată SKF afectat montat pe mașina dumnealor marca BMW. Clienții finali vor fi rugați să rezerve un interval orar la unitatea în care și-au montat Setul de rulment roată pentru verificarea rulmenților și, dacă este cazul, pentru înlocuirea produsului. Noul Set de rulment roată va fi montat gratuit pe mașina clientului final.</p> <p>D. Notificarea prin Product Safety Business Alert Gateway</p> <p>La 25 ianuarie 2021 a fost depusă o notificare prin intermediul Product Safety Business Alert Gateway al Comisiei Europene (numărul de depunere 2021_7238, ID 5844), notificare ce acoperă și România.</p> |
|--|---|

**COMPANIILE TREBUIE SA COMPLETEZE SI SA TRANSMITA SECTIUNEA 6
IN CAZUL UNUI RISC SERIOS SAU IN CAZUL IN CARE
PRODUCATORUL/DISTRIBUTORUL OPTEAZA PENTRU TRANSMITEREA
NOTIFICARII NUMAI AUTORITATII STATULUI MEMBRU IN CARE SUNT
STABILITI**

| Sectiunea 6: Detalii ale altor COMPANII din lantul de distributie care detin produsele afectate | |
|--|--|
| Lista producatorilor/ | Produsele afectate sunt fabricate de către SKF |

| | |
|--|---|
| Importatorilor sau reprezentanti autorizati din Statul Membru: Nume/Adresa/ Tel/Fax/E-mail/Website | Sverige Aktiebolag. |
| Lista distribuitorilor/ Detailistilor: Nume/Adresa/ Tel/Fax/E-mail/Website | <ul style="list-style-type: none"> • Ad Auto Total SRL, Splaiul Unirii, nr. 96, Bucuresti, 40038; • Augsburg International Impex SRL, Clădirea S, Autostrada A1 București-Pitești, Dragomiresti, 77095; • Autonet Import SRL, str. Oltenitei, nr. 249 T13 P231, Popesti-Leordeni, jud. Ilfov, 77160; • Autonet Import SRL, str. Aurel Vlaicu, nr. 78, Satu Mare, 440122; • Bardi Auto SRL, sat Chiajna, com. Chiajna, str. Industriilor, nr. 20-26, jud. Ilfov; • Conex Distribution SA, Calea Chișinăului, nr. 32, Iasi, 700180; • Elit S.R.L, WHS 12, str. Italia, nr. 1-7, com. Chiajna, 77040; • Inter Cars Romania SRL, str. Vulcanului, nr. 33, WDP Ind Park, Codlea, 505100. |
| Numarul de produse (nr. serie sau data, coduri) detinute de producator/importator/ distribuitor/detailist/consumatori din Statul Membru | Există aproximativ 50 de Seturi de rulment roată SKF afectate în România. |

SKF Sverige Aktiebolag
prin Schoenherr si Asociații SCA

